



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Maatregelenpakket Noorderbrug

DATUM
19 mei 2017
Verzonden: 19-05-2017

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
I (Irene) Smeets

TELEFOONNUMMER
0615309361

ONZE REFERENTIE
2017.15935

E-MAILADRES
Irene.smeets@maastricht-bereikbaar.nl

FAXNUMMER
--

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze brief informeer ik u over het maatregelenpakket dat project Noorderbrugtracé en Maastricht Bereikbaar inzetten tijdens de afsluiting van de Noorderbrug van 7-21 augustus 2017, met als doel Maastricht en regio bereikbaar te houden voorafgaand aan en gedurende de afsluiting van de Noorderbrug.

Volledige afsluiting

Tijdens de bouwvak van 2017 (vanaf zondagnacht 6 tot maandagochtend 21 augustus) wordt de nieuwe aanlanding van de Noorderbrug aangesloten op de bestaande brug. Gedurende die werkzaamheden is de Noorderbrug twee weken lang voor alle verkeer afgesloten. Tijdens de afsluiting wordt een deel van de bestaande brug gesloopt, een nieuw brugdeel ingeschoven en voorzien van asfalt en markeringen.

Reizigers ontzien

Deze operatie is een optimalisatie van eerdere plannen. Oorspronkelijk was het idee om het autoverkeer tijdelijk voor 4,5 maanden via een bypass te laten rijden. In die plannen was het noodzakelijk om de brug drie keer een weekend lang af te sluiten. Om de najaarsdrukte te ontzien en om weggebruikers maar één keer met hinder en nieuwe situaties te confronteren is besloten de hele operatie in één keer tijdens de relatief rustige bouwvak te plannen.

Samen houden we Maastricht Bereikbaar

Er wordt dus gekozen voor hevige maar korte hinder, in plaats van lang en slepend. Om ervoor te zorgen dat de stad en regio bereikbaar blijven voor inwoners, forenzen en bezoekers tijdens de afsluiting wordt intensief gecommuniceerd door Maastricht Bereikbaar over de werkzaamheden en de omleidingsroutes maar tevens een uitgebreid maatregelenpakket aangeboden om mensen een alternatief te bieden voor reizen met de auto over de Maas.

Voor verschillende doelgroepen wat wils

Vanaf aanstaande maandag 22 mei start Maastricht Bereikbaar daarom met acties om reizigers te verleiden om slim te reizen, zowel in de aanloop naar de afsluiting, maar vooral ook gedurende de afsluiting. Diverse campagnes gaan de komende tijd van start om verschillende doelgroepen te bereiken met het in te zetten maatregelenpakket. Hierover wordt actief gecommuniceerd via een breed scala van online en offline kanalen door Maastricht Bereikbaar, projectorganisatie Noorderbrugtracé en gemeente Maastricht.



DATUM
19 mei 2017

Wat bieden we inwoners van Maastricht?

- Een voordelig maandabonnement in augustus van €20,- geldig in de stadsbussen in of rond Maastricht;
- Een treinkaartje voor €2 euro op de trajecten Maastricht-Sittard en Maastricht-Kerkrade en een €2 euro buskaartje van Maastricht naar Aken/Vaals. Geldig van 7 t/m 20 aug;
- Iedereen die fietst in juli en augustus maakt kans op prijzen en beloningen via een stadsbrede fietsstimuleringscampagne;
- Gratis één week een e-bike proberen (beperkte beschikbaarheid, op = op).

Wat bieden we werknemers van aangesloten werkgevers?

Maastricht Bereikbaar heeft 46 aangesloten werkgevers die meer dan 51.500 werknemers vertegenwoordigen. Werknemers kunnen gebruik maken van de volgende producten in augustus:

- 1 maand gratis OV voor automobilisten die voor het eerst de auto laten staan;
- 1 maand goedkoop OV (€20,-) voor bestaande trein- of busreizigers die al eerder aan een probeeractie hebben deelgenomen);
- 1 maand gratis parkeren op een P+R en gratis verder reizen met ov voor woonwerkverkeer;
- 4 weken gratis een e-bike proberen voor automobilisten die de auto laten staan (beperkte beschikbaarheid, op = op);
- Iedereen die fietst in juli en augustus maakt kans op prijzen en beloningen via een stadsbrede campagne;
- Deelnemers van beloningsprogramma In Beweging sparen tijdens de afsluiting voor dubbele credits wanneer ze fietsen of het OV nemen;
- Gratis Nextbike fietsdeelsysteem proberen gedurende de afsluiting.

Wat bieden we forenzen die via de Noorderbrug reizen?

Op basis van het verkeerskundig onderzoek (ANPR) dat heeft plaatsgevonden op de Noorderbrug eind 2016, hebben ongeveer 1000 mensen aangegeven dat zij graag door Maastricht Bereikbaar benaderd worden met een alternatief voor de auto tijdens de afsluiting van de Noorderbrug. Deze doelgroep wordt vanaf maandag benaderd om te kiezen uit het volgende pakket:

- Een voordelig maandabonnement in augustus van €20,- geldig in de stadsbussen in of rond Maastricht;
- 1 maand gratis P+R Noord abonnement in augustus;
- 4 weken een gratis e-bike proberen in augustus (beperkte beschikbaarheid, op = op);
- Iedereen die fietst in juli en augustus maakt kans op prijzen en beloningen via een stadsbrede campagne;
- Gratis Nextbike fietsdeelsysteem proberen gedurende de afsluiting.
- Sparen via beloningsprogramma In Beweging voor cadeaus, goed doel of geldbedrag door te fietsen of het OV te nemen.

Wat bieden we bezoekers/toeristen?

- Een treinkaartje voor €2 euro op de trajecten Sittard-Maastricht en Kerkrade-Maastricht en een €2 euro buskaartje van Aken/Vaals naar Maastricht. Geldig van 7 t/m 20 aug;
- Extra promotie van de OV-Toerpas van Arriva, een bestaand product gericht op verblijfstoeristen in de regio Zuid-Limburg
- Iedereen die fietst in juli en augustus maakt kans op prijzen en beloningen via een stadsbrede campagne.

Wat bieden we bedrijven?

Maastricht Bereikbaar denkt met diverse ondernemersverenigingen na over oplossingen voor de bevoorrading gedurende de afsluiting. Zo wordt er nu verkend om onder gunstige condities elektrische cargobikes (transportfietsen) beschikbaar te stellen voor distributieverkeer en andere zakelijke doeleinden. Deze bieden als voordeel dat zij gebruik kunnen maken van de Wilhelminabrug



DATUM
19 mei 2017

tijdens de afsluiting. Verder wordt er samen gekeken hoe ook de klanten van deze ondernemingen met reisadviezen en reisinformatie bereikt kunnen worden; hiervoor reikt Maastricht Bereikbaar diverse tools aan (slimme kaart, raamposters en flyers).

Uitbreiding P+R Maastricht Noord

Gedurende de afsluiting worden er tijdelijk 170 extra parkeerplekken voorzien direct grenzend aan het huidige P+R Maastricht Noord terrein. Hiermee groeit de capaciteit tijdelijk naar 520 plekken en wordt tegemoet gekomen aan de extra noodzaak om tijdens de afsluiting aan de rand van de stad te kunnen parkeren. Van daaruit kunnen reizigers 4 keer per uur voor €2,- verder naar het centrum en vice versa. Wanneer de Noorderbrug weer open gaat voor verkeer vanaf 21 augustus, sluit dit extra terrein en wordt de tijdelijke uitbreiding aangepast naar een structurele uitbreiding met 210 plekken die medio 2018 gereed moet zijn.

Tijdelijke P+R Zuid in het MECC

Tevens wordt ook aan de zuidzijde van de stad voorzien in een tijdelijke P+R voorziening, namelijk in het MECC met 650 parkeerplekken. Parkeren in het MECC is enkel gratis op voorwaarde dat reizigers gebruik maken van het natransport van Arriva. Bezoekers kunnen hiervoor een buskaartje kopen voor €2,- per persoon voor buslijnen 1, 5 of 10. Net zoals op P+R Maastricht Noord geldt een groepstarief van €5,- voor groepen tussen de 3 en 5 personen. Voor forenzen die werken in het Centrum/Wyck is een busabonnement voor 1 maand beschikbaar voor €20,- per persoon.

Oproepen tot slim reisgedrag

Naast al deze maatregelen wordt intensief ingezet op het informeren van reizigers, daarmee zijn de projectorganisatie Noorderbrugtracé en Maastricht Bereikbaar reeds begonnen. De communicatie zal de komende maanden verder worden opgeschroefd. Naast online en offline middelen wordt er ook ingezet op tekstkarren en bebording, inzetten van verkeersregelaars en het stimuleren van parkeren aan de zijde van de Maas waar men vandaan komt.

De afsluiting van de Noorderbrug zorgt ondanks het zorgvuldig gekozen moment voor verkeershinder in en om de stad. Reizigers worden opgeroepen om goed na te denken over hun vervoerskeuze: pak de fiets, neem het OV of parkeer slim, bijvoorbeeld op een P+R of aan de zijde van de Maas waar men vandaan komt. Op die manier ervaren reizigers zelf minder hinder en dragen ze bij aan een beter bereikbare stad. Bekijk de alternatieven voor de auto op www.maastrichtbereikbaar.nl/noorderbrug.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen, Natuur en Milieu

Gerdo van Grootheest